

## Calo immatricolazioni e Contoterzisti

---

*Tra le tante incertezze che frenano gli investimenti in macchinari agricoli, i contoterzisti sono punto di riferimento sicuro per la sostenibilità in agricoltura*

Il costante calo delle immatricolazioni di trattrici (-4%) e mietitrebbiatrici (-9,6%) registrato anche nei primi cinque mesi del 2016 dal Ministero dei trasporti e da FederUnacoma pone i contoterzisti ancora di più al centro della filiera produttiva agricola. "Il calo è il risultato dell'incertezza in cui si trova l'intero comparto agricolo; un'incertezza determinata dalla riduzione dei redditi delle aziende agricole e conto terzi e incrementata dall'inefficienza del nostro sistema", sottolinea il presidente di UNCAI **Aproniano Tassinari** che aggiunge: "A livello globale, l'eccesso di produzione e il conseguente calo dei prezzi delle principali derrate ha messo da tempo in sofferenza l'intero comparto. In una situazione già grave, la proroga dei saldi del vecchio PSR, i ritardi in molte Regioni italiane dei bandi del nuovo PSR, l'annuncio mai concretizzato di contributi Inps in giugno per l'acquisto di macchine agricole hanno inciso profondamente nella possibilità di programmare investimenti da parte degli imprenditori agricoli. Non possiamo, inoltre, trascurare che ormai da diversi mesi agricoltori e contoterzisti attendono il decreto ministeriale che deve definire le modalità con cui eseguire la revisione dei mezzi agricoli".

In un contesto che rende ogni investimento un azzardo, "la professionalità espressa dai contoterzisti e messa a disposizione delle aziende agricole e dell'agricoltura italiana diventa determinante", prosegue il presidente Aproniano Tassinari. "Troppa burocrazia e risposte delle istituzioni che tardano spesso a concretizzarsi penalizzano gli imprenditori agricoli che faticano a investire in nuovi mezzi agricoli. Di fronte a questa situazione, i contoterzisti ricoprono un ruolo sempre più centrale, rendendo l'agricoltura sostenibile a livello nazionale da un punto di vista economico e ambientale, attraverso mezzi tecnici aggiornati e sicuri e grazie ai costanti investimenti che permettono di offrire soluzioni e servizi innovativi e attenti alle esigenze dell'agricoltura stessa".

**IMMATRICOLAZIONI-REGISTRATIONS GENNAIO/JANUARY-MAGGIO/MAY 2016**

REGIONI/REGIONS	TRATTRICI			MIETITREBBIATRICI			TRATTRICI CON PIANALE DI CARICO			RIMORCHI		
	2016	2015	Var. %	2016	2015	Var. %	2016	2015	Var. %	2016	2015	Var. %
ABRUZZO	196	179	9,5%	*	2	-	14	3	366,7%	130	87	49,4%
BASILICATA	133	205	-35,1%	*	5	-	3	6	-50,0%	64	80	-20,0%
CALABRIA	274	225	21,8%	0	0	-	20	17	17,6%	126	108	16,7%
CAMPANIA	343	453	-24,3%	*	3	-	13	20	-35,0%	178	198	-10,1%
EMILIA R.	529	622	-15,0%	*	5	-	4	3	33,3%	218	315	-30,8%
FRIULI	189	194	-2,6%	*	1	-	6	2	200,0%	93	112	-17,0%
LAZIO	384	430	-10,7%	0	3	-100,0%	7	13	-46,2%	207	211	-1,9%
LIGURIA	16	35	-54,3%	0	0	-	22	12	83,3%	24	31	-22,6%
LOMBARDIA	790	738	7,0%	*	10	-	56	58	-3,4%	385	302	27,5%
MARCHE	152	287	-47,0%	11	4	175,0%	2	2	0,0%	81	89	-9,0%
MOLISE	50	52	-3,8%	*	9	-	1	2	-50,0%	36	48	-25,0%
PIEMONTE	978	1112	-12,1%	10	14	-28,6%	42	44	-4,5%	426	543	-21,5%
PUGLIA	572	577	-0,9%	10	12	-16,7%	5	2	150,0%	194	146	32,9%
SARDEGNA	148	192	-22,9%	0	1	-100,0%	0	2	-100,0%	80	66	21,2%
SICILIA	923	513	79,9%	13	13	0,0%	18	4	350,0%	423	191	121,5%
TOSCANA	322	449	-28,3%	*	7	-	14	25	-44,0%	119	212	-43,9%
TRENTINO	456	406	12,3%	0	0	-	49	35	40,0%	390	305	27,9%
UMBRIA	151	132	14,4%	*	0	-	1	8	-87,5%	61	33	84,8%
VALLE D'AOSTA	11	12	-8,3%	0	0	-	1	5	-80,0%	11	15	-26,7%
VENETO	805	915	-12,0%	*	5	-	42	30	40,0%	478	508	-5,9%
<b>TOTALE</b>	<b>7.422</b>	<b>7.728</b>	<b>-4,0%</b>	<b>85</b>	<b>94</b>	<b>-9,6%</b>	<b>320</b>	<b>293</b>	<b>9,2%</b>	<b>3.724</b>	<b>3.600</b>	<b>3,4%</b>

Dati Ministero Trasporti - Elaborazioni Ufficio Statistico FEDERUNACOMA  
Ministry of Transport Data processed by FEDERUNACOMA Statistical Dept.

\* Dati oscurati per adempiere ai dettami comunitari in merito alla divulgazione di elaborazioni statistiche in mercati oligopolistici

\* Figures encoded in order to comply with the European Commission requirements concerning the publication of statistical data within oligopolistic markets